# 2021 北京昌平高三二模

#### 理 物

2021. 5

www.gkaozx.cc

在试卷上作答无效。考试结 本试卷共10页,共100分。考试时长90分钟。考生务必将答案答在答题卡上, 束后,将答题卡交回。

> 第一部分 选择题 (共 42 分)

本部分共14题,每题3分,共42分。在每题列出的四个选项中,选出最符合题目要求的一项。

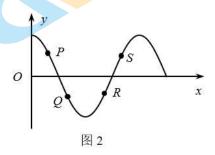
1. 驾车从天安门到北京大学东门, 手机导航软件提供了三条推荐路线, 如图 1 所示。下列说法正确的是



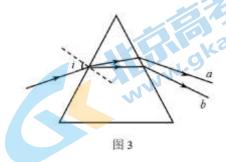
- A. 三条路线的路程相同
- B. 三条路线的位移相同
- C. 三条路线的平均速度相同
- D. "距离最短"路线的平均速度最大
- 2. 下列与热现象有关的说法中,正确的是
  - A. 布朗运动是液体分子的无规则运动
  - B. 扩散现象说明分子在永不停息地做无规则运动
  - C. 两个分子间距离减小时,分子间的引力减小,斥力增大
  - D. 压缩气体时气体会表现出抗拒压缩的力是由于气体分子间存在斥力的缘故
- 3. "4G 改变生活, 5G 改变社会"。5G 网络使用的无线电通信频率是在 3.0GHz 以上的超高频段和极高频段, 比 4G 网络(无线电通信频率在 1.8GHz~2.7GHz 之间)通信拥有更大的带宽,相同时间传递的信息量更大。下列说

法正确的是

- A. 5G 信号和 4G 信号都是横波
- B. 5G 信号比 4G 信号波长更长
- C. 5G 信号比 4G 信号传播速度更快
- D. 5G 信号比 4G 信号更容易绕过障碍物, 便于远距离传播
- 4. 1932年,考克饶夫特和瓦尔顿在卡文迪许实验室开发制造了第一台粒子加速器— —Cockroft-Walton 加速器。他 们将质子加速到 0.5MeV 的能量去撞击静止的原子核 X,得到两个动能均为 8.9MeV 的氦核,这是历史上第一 次用人工加速粒子实现的核反应。下列说法正确的是
  - A. X是<sup>6</sup>Li
  - B. X由3个质子、7个中子组成
  - C. 上述核反应属于 a 衰变
  - D. 上述核反应中出现了质量亏损
- 5. 如图 2 所示为一列沿x轴正方向传播的简谐横波在某时刻的波形图,P、Q、R、S是波形上的四个质点,其中 速度为正、加速度为负的质点是

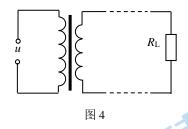


- B. Q
- C. R
- D. *S*
- www.9kaoi 6. 将一定质量的理想气体缓慢压缩,压缩过程中温度保持不变。下列说法正确的是
  - A. 气体分子的平均动能减小
- B. 气体与外界无热交换
- C. 气体的压强不变
- D. 气体的内能不变
- 7. 明代学者方以智在《阳燧倒影》中记载: "凡宝石面凸,则光成一条,有数棱则必有一面五色",表明白光通过 多棱晶体折射会发生色散现象。如图 3 所示,一束复色光通过三棱镜后形成 a、b 两束单色光,下列说法正确 的是



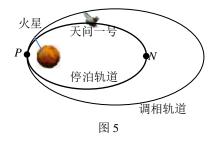
A. a 光的折射率较大

- B. 在三棱镜中 a 光的速度较小
- C. 在三棱镜中a光的波长较长
- D. a 光的光子能量较大
- 8. 如图 4 所示, 一交变电流通过理想变压器变压后对用电器 RL供电, 该用电器正常工作。已知交变电流的电压 随时间变化关系为  $u=1220\sqrt{2}\sin 100\pi t$  (V) ,副线圈与用电器之间导线的总电阻  $r=6\Omega$ ,用电器铭牌上标有 "220V,880W"字样。下列说法正确的是

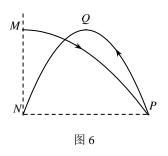


- A. 交变电压的频率为 100Hz
- B. 变压器的输入功率为880W
- C. 原线圈中电流的有效值为 12.5A
- D. 原、副线圈的匝数比为 5:1
- 9. 2021年2月10日,天问一号火星探测器被火星捕获,成功实现火星环绕,经过系列变轨后从调相轨道进入停 泊轨道,为着陆火星做准备,如图5所示。下列说法正确的是

WWW.9kaozx.c

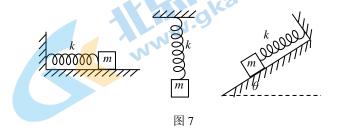


- A. 天问一号从调相轨道进入停泊轨道时需在P点处加速
- B. 天问一号在停泊轨道上P点的加速度比在N点小
- C. 天问一号在停泊轨道上运动过程中, 经过P点时的线速度比N点小
- D. 天问一号在停泊轨道上运行周期比在调相轨道上小
- 10. 如图 6 所示,排球比赛中运动员将排球从 M 点水平击出,排球飞到 P 点时,被对方运动员垫起,球又斜向上 飞出后落到M点正下方的N点。已知N点与P点等高,轨迹的最高点Q与M等高。不计空气阻力。下列说法 MMM. 正确的是

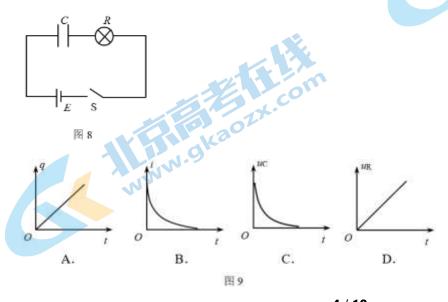


- A. 排球两次飞行过程中经历的时间相同
- B. 排球到达 P 点时的速率比离开 P 点时的速率大
- C. 排球在M点的速率与经过Q点的速率相等
- D. 排球两次飞行过程中重力对排球做的功相等
- 11. 如图 7 所示,三个完全相同的弹簧振子,分别固定在光滑水平面上、竖直天花板上、倾角为  $\theta$  的光滑斜面上。现将三个物块拉离各自的平衡位置由静止释放,物块做简谐振动。下列说法正确的是

WWW.9kaozx.co

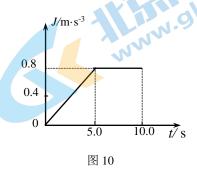


- A. 振幅一定相同
- B. 最大回复力一定相同
- C. 振动的周期一定相同
- D. 振动系统的能量一定相同
- 12. 图 8 为给电容器充电的实验电路图。电源电动势为 E、内阻不计;电容器的电容为 C,灯泡的电阻为 R。将开关闭合,给电容器充电,用 q 表示电容器左侧极板上的电荷量、用 i 表示电路中的电流、用 u<sub>C</sub> 表示电容器极板间的电压、用 u<sub>R</sub> 表示灯泡两端的电压。图 9 中描述充电过程中上述物理量随时间的变化规律,正确的是



关注北京高考在线官方微信:北京高考资讯(ID:b.j-gaokao), 获取更多试题资料及排名分析信息。

- 13. 当交变电流通过导体时,由于交变电流激发的交变磁场会在导体内部引起涡流,电流在导体横截面上的分布 不再是均匀的,这时电流将主要地集中到导体表面,这种效应称为趋肤效应。电流的频率越高,趋肤效应越明 显。下列说法不正确的是
- C. 在高频电路中可用空心铜导线代替实心铜导线以节约铜材
  C. 在高频高压交流输电线中心部分改用抗拉强度大、电阻率大的钢丝会增加热损耗
  D. 在高频电路中使用多股相互绝缘细导线编织成束来代替同样却工 14. 电梯、汽车等交通工具在加速时会使乘客产生不适感,其中不适感的程度可用"急动度"来描述。急动度是描 述加速度变化快慢的物理量,即  $j=\frac{\Delta a}{\Delta t}$ 。汽车工程师用急动度作为评判乘客不舒适程度的指标,按照这一指 标,具有零急动度的乘客,感觉较舒适。图 10 为某汽车加速过程的急动度 J 随时间 t 的变化规律。下列说法正 确是



- A. 在  $0\sim5.0s$  时间内,汽车做匀加速直线运动
- B. 在 5.0~10.0s 时间内,汽车做匀加速直线运动
- C. 在  $0\sim5.0$ s 时间内,汽车加速度的变化量大小为 2.0m/s<sup>2</sup>
- D. 在 5.0~10.0s 时间内, 乘客感觉较舒适

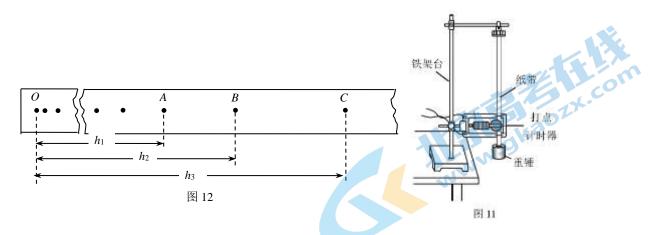
非选择题(共58分) 第二部分

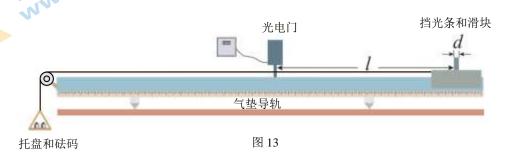
WWW. 9kaozx.c

# 15. (9分)

在"验证机械能守恒定律"实验中,

(1) 甲同学采用让重物自由下落的方法验证机械能守恒,实验装置如图 11 所示。该同学从打出的纸带中选出 一条理想的纸带,如图 12 所示。选取纸带上连续打出的三个点 A、B、C,测得它们到起始点 O 的距离分别 为  $h_1$ 、 $h_2$ 、 $h_3$ 。已知重锤的质量为 m,打点计时器所接交流电的频率为 f,当地的重力加速度为 g。从起始 点  $O_{\mathbf{T}}$  始到打下 B 点的过程中,重锤重力势能的减小量 $\Delta E_{\mathbf{P}}$  = , 重锤动能的增加量 $\Delta E_{\mathbf{k}}$  = 。在误差允许的范围内,如果 $\Delta E_{
m P} = \Delta E_{
m k}$ ,则可验证机械能守恒。

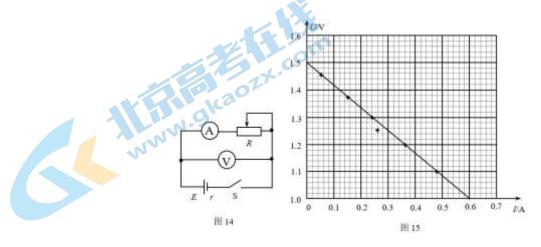




### 16. (9分)

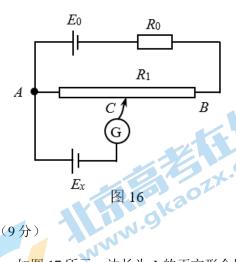
在"测量电源的电动势和内阻"实验中,

- (1) 甲同学将一电压表与干电池两极直接相连,此时电压表的示数为 U。该干电池的电动势的真实值用 E 表示,若忽略偶然误差,则 U\_\_\_\_\_\_E(选填">""<"或"=")
- (2) 乙同学利用电流表和电压表测定一节干电池的电动势和内阻,实验电路图如图 14 所示。他根据记录的数据作出的 *U—I* 图像如图 15 所示。



**6/10** 关注北京高考在线官方微信:北京高考资讯(ID:b.j-gaokao), 获取更多试题资料及排名分析信息。

- ①通过图像可求出电池的电动势 E= V,内阻 r=  $\Omega$ 。
- ②若忽略偶然误差,利用该电路测得的电动势和真实值相比\_\_\_\_\_(选填"偏小""偏大"或"相等"
- (3) 丙同学利用如图 16 所示的电路测量电源的电动势。其中  $E_x$  为待测电源,  $E_0$  为电动势已知的标准电源, 内阻不计。 $R_0$ 为保护电阻, $R_1$ 为滑动变阻器总电阻。移动滑动触头 C,使电流计G的示数为 0 时,测得 A、 C间的电阻为  $R_{AC}$ ,则待测电源的电动势  $E_x = 1$



## 17. (9分)

如图 17 所示,边长为L的正方形金属线框 abcd 从某一高处由静止开始下落,在下落过程中经过一个有水 平边界且两个水平边界之间的距离也为L的匀强磁场区域,磁场的磁感应强度大小为B,方向垂直纸面向里。 已知 ab 边进入磁场时线框刚好做匀速直线运动,线框质量为 m,电阻为 R,重力加速度为 g。忽略空气阻力。 求:

- (1) ab 边进入磁场时,线框中感应电流的方向;
- (2) 线框进入磁场时的速度大小 v;
- (3) 线框穿越磁场的过程中,产生的焦耳热Q。



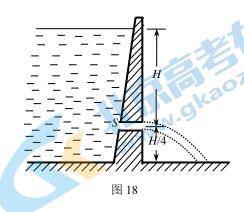




#### 18. (9分)

水电站常用水库出水管道处水流的动能发电。如图 18 所示,出水管道的直径与管道到水库水面高度 H相 比很小,管道截面积为S。假设液体不可压缩并忽略流体各部分由于相对运动出现的黏性力和液面高度的变 N.9kaoZ 化。重力加速度为g。

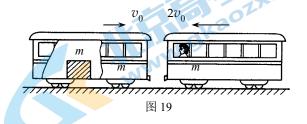
- (1) 求出水口处水流的流速 v;
- (2) 将单位时间通过管道某一横截面的流体的体积定义为流量。求出水口处的流量 0。
- (3)设出水管道水平,出水口距地面的高度差为 $\frac{H}{4}$ ,水的密度为 $\rho$ ,取地面为零势能面。求当水流稳定时, 出水口距地面间水柱的机械能 E。



#### 19. (10分)

高铁、动车车厢与货物车厢之间对接,其原理可简化为一维碰撞模型。如图 19 所示,两车厢质量均为 m,左边车厢与其地板上质量为m的货箱共同向右以 $\nu_0$ 运动,另一车厢 $\bigcup$ 2 $\nu_0$ 从相反方向向左运动并与左车厢 碰撞挂钩成为一体,货箱在地板上滑行的最大距离为 L。不计车厢与铁轨间的摩擦,重力加速度为 g。求:

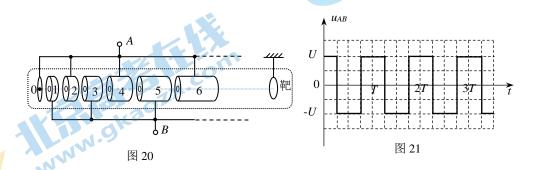
- (1) 两车厢碰撞后瞬间,车厢速度的大小和方向;
- (2) 车厢在挂钩后走过的距离 L';
- (3) 货箱与车厢地板间的摩擦因数 μ。



#### 20. (12分)

粒子加速器是借助于不同形态的电场,将带电粒子加速到高能量的电磁装置。粒子加速器可分为直线加速器和圆形加速器等类型。

(1) 图 20 为多级直线加速器示意图。横截面积相同、长度依次增加的金属圆筒沿轴线依次排列,各筒相间地连接到交变电源的 A、B 两极,两极间电压  $u_{AB}$  随时间的变化规律如图 21 所示。t=0 时,序号为 0 的金属圆板中央一个质量为 m、电荷量为+q 的粒子,在圆板和圆筒之间的电场中由静止开始加速,沿中心轴线冲进圆筒 1。已知交变电源电压的绝对值为 U,周期为 T。带电粒子的重力和通过圆筒间隙的时间忽略不计。如果带电粒子每次经过圆筒之间都能被加速,求第 n个圆筒的长度  $L_n$ ;



(2) 回旋加速器使带电粒子沿近似圆形的轨道运动,改进了直线加速器占地较大的问题。回旋加速器的工作原理如图22所示。半径为R的高真空的D形金属盒处在匀强磁场中,磁感应强度大小为B,方向与盒面垂直。将两盒与电压为U的高频交变电源相连,两盒的狭缝间形成周期性变化的电场。A处粒子源产生的带电粒子,质量为m、电荷量为+q,初速度为0。调整交流电源的频率可使粒子每次通过狭缝时都能被加速。不计带电粒子穿过狭缝的时间和粒子所受重力。求:

ALINW.9ka0Z

- ①所加交流电的频率f;
- ②粒子获得的最大动能 $E_{km}$ 。

